	5	6	7	9	11	12	13	35	36	37	38	39				40	41	42	43	44	47	48	50
	橋梁の諸元に関する調査項目							老朽化対策に関する調査項目															
	施設名		路線	架設年度				1巡目点検計画					1巡目点検記録			2巡目点検計画					2巡目点検記録		
	道路橋名	（ﾌﾘｶﾞﾅ）	路線名	架設年度（西暦4桁）	橋長（m）	径間数	幅員（m）	H26	H27	H28	H29	H30	点検実施年月	判定区分（Ⅰ～Ⅳ）	1巡目所見等（任意）	R1	R2	R3	R4	R5	点検実施年月	判定区分（Ⅰ～Ⅳ）	2巡目所見等（任意）
1	蟹清水橋	（カニシミズﾞﾊﾞｼ）	町道堤幹線	不明	2.3	1.0	6.6	○					H26.05	Ⅱ	橋台にひびわれが生じているので継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
2	大井戸2号橋	（ｵｵｲﾄﾞﾆｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道堤幹線	1972	5.5	1.0	6.2			○			H28.09	Ⅱ	下部構造のひびわれ等あり、継続的な観察が必要その他は経年のよる劣化、損傷			○					
3	堤上道添橋	（ﾂﾂﾐｶﾐﾐﾁｿﾞｴﾊﾞｼ）	町道堤幹線	1972	2.5	1.0	13.1		○				H27.07	Ⅱ			○						
4	堤幹線橋	（ﾂﾂﾐｶﾝｾﾝﾊﾞｼ）	町道堤幹線	1993	2.5	1.0	7.6		○				H27.07	Ⅱ			○						
5	船水錦町2号橋	（ﾌﾅｽｲﾆｼｷﾁｮｳﾆｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道駅東線	1964	3.1	1.0	6.8		○				H27.12	Ⅱ			○						
6	新堀橋本橋	（ｼﾝﾎﾘﾊｼﾓﾄﾊﾞｼ）	町道西幹線	1990	4.4	1.0	29.6		○				H27.12	Ⅱ			○						
7	青木大橋	（ｱｵｷｵｵﾊｼ）	町道西幹線	1999	5.0	1.0	18.0		○				H27.12	Ⅱ			○						
8	落口橋	（ｵﾁｸﾞﾁﾊｼ）	町道小山田幹線	1977	17.9	1.0	13.3			○			H29.04	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていた為、継続的な観察が必要な状態			○					
9	橋本橋	（ﾊｼﾓﾄﾊｼ）	町道小山田幹線	1966	8.5	1.0	6.5			○			H29.04	Ⅱ	主桁に変色・劣化が生じていた為、継続的な観察が必要な状態			○					
10	大谷こ線橋	（ｵｵﾔｺｾﾝｷｮｳ）	町道上大谷線	2010	207.0	5.0	9.8			○			H29.02	Ⅱ	下部構造のひびわれ等あり、継続的な観察が必要その他は経年のよる劣化、損傷		○						
11	金ヶ瀬さくら大橋	（ｶﾅｶﾞｾｻｸﾗｵｵﾊｼ）	町道上大谷線	2012	248.0	4.0	9.7			○			H28.10	Ⅱ	下部構造のひびわれ等あり、継続的な観察が必要その他は経年のよる劣化、損傷			○					
12	青木二ツ橋	（ｱｵｷﾌﾀﾂﾊﾞｼ）	町道金中前線	1993	6.3	1.0	2.6			○			H28.09	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていた為、継続的な観察が必要な状態			○					
13	青木五瀬橋	（ｱｵｷｺﾞｾﾊﾞｼ）	町道堤馬取環状線	1990	4.3	1.0	7.4		○				H27.12	Ⅱ			○						
14	天神馬取前橋	（ﾃﾝｼﾞﾝﾏﾄﾘﾏｴﾊﾞｼ）	町道堤馬取環状線	1964	8.0	1.0	5.9			○			H28.09	Ⅱ	主桁に腐食が生じていた為、継続的な観察が必要な状態			○					
15	天神和久橋	（ﾃﾝｼﾞﾝﾜｸﾞﾊﾞｼ）	町道堤馬取環状線	1993	2.3	1.0	15.1		○				H27.07	Ⅱ			○						
16	火の崎橋	（ﾋﾉｻｷﾊﾞｼ）	町道横本環状線	1993	6.1	1.0	7.0			○			H28.08	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていた為、継続的な観察が必要な状態			○					
17	船水上谷団地入口橋	（ﾌﾅｽｲｶﾐﾔﾀﾞﾝﾁｲﾘｸﾞﾁﾊｼ）	町道上谷見城前線	不明	2.7	1.0	8.2	○					H26.09	Ⅱ	主桁に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年のよる劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
18	角神橋	（ﾂﾉｶﾞﾐﾊﾞｼ）	町道角神線	不明	2.5	1.0	12.7	○					H26.09	Ⅱ	主桁に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
19	青木前橋	（ｱｵｷﾏｴﾊｼ）	町道青木線	2001	8.6	1.0	4.6			○			H28.09	Ⅲ	主桁に著しい欠損、鉄筋露出がみられた。早期に措置を講ずべき状態。	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
20	船水高砂橋	（ﾌﾅｽｲﾀｶｻｺﾞﾊﾞｼ）	町道高砂7号線	不明	3.3	1.0	9.0		○				H27.08	Ⅱ			○						
21	船水錦町3号橋	（ﾌﾅｽｲﾆｼｷﾁｮｳ3ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道錦町2号線	2011	2.0	1.0	6.6	○					H26.05	Ⅱ	防護柵に防食機能の劣化が生じていたので、継続的な観察が必要	○					R1.10	Ⅱ	その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
22	船水錦町1号橋	（ﾌﾅｽｲﾆｼｷﾁｮｳ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道錦町5号線	不明	2.6	1.0	8.1	○					H26.05	Ⅲ	主桁に著しい鉄筋露出が発生していたので、早期な措置をとりたいその他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
23	鷺沼排水広瀬橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲﾋﾛｾﾊﾞｼ）	町道山下線	不明	4.6	1.0	4.7		○				H27.12	Ⅱ			○						
24	鷺沼排水中屋敷橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲﾅｶﾔｼｷﾊﾞｼ）	町道山下線	不明	2.1	1.0	2.8		○				H27.08	Ⅱ			○						
25	鷺沼排水板倉橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲｲﾀｸﾗﾊﾞｼ）	町道板倉線	不明	3.6	1.0	4.6	○					H26.05	Ⅱ	地覆下面に鉄筋露出が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
26	鷺沼排水山崎橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲﾔﾏｻﾞｷﾊﾞｼ）	町道稗田前山崎線	不明	4.3	1.0	8.6		○				H27.12	Ⅱ			○						
27	船水住吉町4号橋	（ﾌﾅｽｲｽﾐﾖｼﾁｮｳ4ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道用水南線	1993	3.4	1.0	9.5		○				H27.08	Ⅱ			○						
28	船水住吉町1号橋	（ﾌﾅｽｲｽﾐﾖｼﾁｮｳ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道住吉町2号線	1964	3.3	1.0	2.3	○					H26.05	Ⅱ	主桁に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
29	船水住吉町2号橋	（ﾌﾅｽｲｽﾐﾖｼﾁｮｳ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道住吉町3号線	1964	2.8	1.0	4.1	○					H26.05	Ⅱ	地覆下面に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要	○					R1.10	Ⅱ	上部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
30	船水住吉町3号橋	（ﾌﾅｽｲｽﾐﾖｼﾁｮｳ3ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道住吉町山崎線	不明	2.7	1.0	5.5	○					H26.05	Ⅱ	橋台にうき が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
31	鷺沼排水鷺沼橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲｻｷﾞﾇﾏﾊﾞｼ）	町道鷺沼幹線	1998	2.5	1.0	16.0		○				H27.08	Ⅰ			○						
32	鷺沼排水沼入橋	（ｻｷﾞﾇﾏﾊｲｽｲﾇﾏｲﾘﾊﾞｼ）	町道鷺沼中線	不明	3.5	1.0	3.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
33	船水二本松入口橋	（ﾌﾅｽｲ二ﾎﾝﾏﾂｲﾘｸﾞﾁﾊﾞｼ）	町道荒屋敷原前線	不明	2.6	1.0	3.6	○					H26.06	Ⅱ	主桁に剥離が点在していたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
34	船水一軒地1号橋	（ﾌﾅｽｲｲｯｹﾝﾁ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道一軒地団地3号線	不明	4.2	1.0	4.9		○				H27.12	Ⅱ			○						
35	船水一軒地2号橋	（ﾌﾅｽｲｲｯｹﾝﾁ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道安浄寺線	不明	2.7	1.0	7.6	○					H26.06	Ⅱ	床版に遊離石灰が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
36	船水見城前橋	（ﾌﾅｽｲｹﾝｼﾞｮｳﾏｴﾊﾞｼ）	町道見城前線	不明	3.0	1.0	5.8	○					H26.05	Ⅱ	支承の全体に変色劣化が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・支承部・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
37	船水上谷橋	（ﾌﾅｽｲｶﾐﾔﾊﾞｼ）	町道上谷線	不明	3.0	1.0	8.2	○					H26.05	Ⅲ	主桁に著しいひびわれが生じていたので、早期な措置をとりたいその他は経年による劣化・損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
38	船水館前橋	（ﾌﾅｽｲﾀﾃﾏｴﾊﾞｼ）	町道館前1号線	1991	3.0	1.0	6.0		○				H27.09	Ⅱ			○						
39	上館前橋	（ｶﾐﾀﾃﾏｴﾊﾞｼ）	町道館前1号線	不明	3.2	1.0	5.7		○				H27.09	Ⅱ			○						
40	船水作業場前橋	（ﾌﾅｽｲｻｷｮｳﾊﾞﾏｴﾊﾞｼ）	町道館前2号線	1991	3.8	1.0	4.6		○				H27.09	Ⅱ			○						
41	迫橋	（ﾊｻﾞﾏﾊﾞｼ）	町道館前3号線	不明	2.4	1.0	4.5		○				H27.08	Ⅱ			○						
42	船水迫入橋	（ﾌﾅｽｲﾊｻﾏｲﾘﾊﾞｼ）	町道迫入線	1989	2.5	1.0	6.0		○				H27.09	Ⅱ			○						
43	黒水神山橋	（ｸﾛｽｲｼﾝｻﾞﾝﾊﾞｼ）	町道神山線	2004	2.7	1.0	5.6		○				H27.07	Ⅰ			○						
44	黒水白坂前橋	（ｸﾛｽｲｼﾗｻｶﾏｴﾊﾞｼ）	町道金ヶ瀬西浦線	1967	2.6	1.0	6.5	○					H26.05	Ⅱ	主桁に鉄筋露出が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
45	黒水学校裏橋	（ｸﾛｽｲｶﾞｯｺｳｳﾗﾊﾞｼ）	町道金改36号線	1967	2.6	1.0	4.0	○					H26.05	Ⅱ	主桁に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要	○					R1.10	Ⅱ	上部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
46	黒水大高山下橋	（ｸﾛｽｲｵｵﾀｶｻﾝｼﾓﾊﾞｼ）	町道台部白坂線	1991	2.0	1.0	14.5		○				H27.07	Ⅱ			○						
47	黒水大高山上橋	（ｸﾛｽｲｵｵﾀｶﾔﾏｶﾐﾊﾞｼ）	町道台部白坂線	不明	3.5	1.0	8.5		○				H27.12	Ⅱ			○						
48	青木小沼橋	（ｱｵｷｺﾇﾏﾊﾞｼ）	町道金改32号線	不明	7.0	1.0	2.8			○			H28.09	Ⅱ	下部構造にひびわれ等が生じている為、継続的な観察が必要な状態。			○					
49	運南新葉茂木1号橋	（ｳﾝﾅﾝｼﾝﾊﾓｷﾞ1ｺﾞｳﾊｼ）	町道金改17号線	1967	2.4	1.0	3.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
50	新葉茂木橋	（ｼﾝﾊﾓｷﾞﾊﾞｼ）	町道金改18号線	1967	2.4	1.0	3.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
51	三吉新前輪2号橋	（ｻﾝｷﾁｼﾝﾏｴﾜ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道金改22号線	1967	2.3	1.0	3.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
52	新堀袖谷地3号橋	（ｼﾝﾎﾞﾘｿﾃﾞﾔﾁ3ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道新東横本1号線	不明	6.8	1.0	3.9			○			H28.06	Ⅱ	下部構造に鉄筋露出等が生じている為、継続的な観察が必要な状態。			○					
53	青木西2号橋	（ｱｵｷﾆｼ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道新東横本1号線	不明	7.2	1.0	3.5			○			H28.09	Ⅱ	下部構造にひびわれ等が生じている為、継続的な観察が必要な状態。			○					
54	新堀火の崎橋	（ｼﾝﾎﾞﾘﾋﾉｻｷﾊﾞｼ）	町道新東横本2号線	不明	7.1	1.0	2.9			○			H28.08	Ⅱ	下部構造にひびわれ等が生じている為、継続的な観察が必要な状態。			○					
55	青木西1号橋	（ｱｵｷﾆｼ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道新東横本2号線	不明	8.6	1.0	2.8			○			H28.09	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
56	新堀火の崎2号橋	（ｼﾝﾎﾞﾘﾋﾉｻｷﾊﾞｼ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道大耕機9号線	1985	6.0	1.0	14.2			○			H28.08	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
57	青木堤生活センター橋	（ｱｵｷﾂﾂﾐｾｲｶﾂｾﾝﾀｰﾊﾞｼ）	町道小山田堤線	2001	3.3	1.0	15.1	○					H26.05	Ⅱ	主桁に鉄筋露出が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
58	小山田南橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐﾊﾞｼ）	町道小山田堤線	不明	2.0	1.0	12.2	○					H26.05	Ⅱ	床版に漏水が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
59	韮神橋	（ﾆﾗｶﾞﾐﾊﾞｼ）	町道桜町中央線	1988	75.0	1.0	12.5			○			H28.11	Ⅱ	下部構造にひびわれが生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
60	小島裏橋	（ｵｼﾏｳﾗﾊﾞｼ）	町道嶋舘線	不明	5.3	1.0	5.3			○			H28.08	Ⅱ	下部構造に劣化等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
61	千塚堀福田下3号橋	（ｾﾝﾂｶﾎﾞﾘﾌｸﾀﾞｼﾀ1ｺﾞｳﾊﾞｼ3ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改12号線	1993	6.3	1.0	4.7		○				H27.07	Ⅱ			○						
62	福田九蔵橋	（ﾌｸﾀﾞｸｿﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改17号線	1967	2.1	1.0	6.0	○					H26.05	Ⅱ	主桁にひびわれが生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
63	福田宮下橋	（ﾌｸﾀﾞﾐﾔｼﾀﾊﾞｼ）	町道福橋線	1984	2.1	1.0	4.5	○					H26.05	Ⅱ	地覆に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
64	千塚堀福田下2号橋	（ｾﾝﾂｶﾎﾞﾘﾌｸﾀﾞｼﾀ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道福橋線	1993	4.6	1.0	4.1		○				H27.12	Ⅱ			○						
65	福田橋	（ﾌｸﾀﾞﾊｼ）	町道千改19号線	1984	2.3	1.0	7.0	○					H26.05	Ⅱ	地覆に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
66	千塚堀福田下1号橋	（ｾﾝﾂｶﾎﾞﾘﾌｸﾀﾞｼﾀ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改11号線	1984	4.5	1.0	5.0		○				H27.12	Ⅱ			○						
67	新堀袖谷地1号橋	（ｼﾝﾎﾞﾘｿﾃﾞﾔﾁ1ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道袖谷地線	1990	2.4	1.0	7.6		○				H27.07	Ⅱ			○						
68	新堀袖谷地2号橋	（ｼﾝﾎﾞﾘｿﾃﾞﾔﾁ2ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道袖谷地線	1990	8.3	1.0	7.6			○			H29.04	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
69	小山田北下橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞｷｶｼﾓﾊﾞｼ）	町道千改7号線	1993	4.5	1.0	2.7			○			H26.04	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
70	小山田北中橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞｷﾀﾅｶﾊﾞｼ）	町道千改6号線	1967	4.4	1.0	4.0			○			H29.04	Ⅱ	主桁に鉄筋露出等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
71	小山田北上橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞｷﾀｶﾐﾊﾞｼ）	町道千改5号線	1994	4.7	1.0	2.7			○			H29.04	Ⅱ	主桁に変形・欠損等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
72	鴻の巣3号橋	（ｺｳﾉｽ3ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道五輪鴻の巣線	不明	2.2	1.0	4.5	○					H26.05	Ⅱ	主桁に鉄筋露出が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
73	矢作橋	（ﾔｻｸﾊﾞｼ）	町道矢作別線	不明	4.5	1.0	3.7			○			H29.04	Ⅱ	下部構造に変色・劣化等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
74	小山田南2号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐ2ｺﾞｳｾﾝ）	町道姥窪線	1992	2.1	1.0	7.5		○				H27.07	Ⅱ			○						
75	小山田南3号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐ3ｺﾞｳｾﾝ）	町道千改3号線	1992	2.0	1.0	7.5		○				H27.07	Ⅱ			○						
76	小山田堀支線南3号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾎﾘｼｾﾝﾐﾅﾐｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改2号線	1995	5.1	1.0	2.7			○			H29.04	Ⅱ	下部構造に変形・欠損等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
77	小山田南4号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐ4ｺﾞｳｾﾝ）	町道千改2号線	1992	2.2	1.0	3.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
78	小山田堀支線南1号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾎﾘｼｾﾝﾐﾅﾐｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改1号線	1995	5.1	1.0	2.7			○			H29.04	Ⅱ	主桁に鉄筋露出等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
79	小山田南5号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐ5ｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道千改1号線	1990	2.4	1.0	6.0		○				H27.07	Ⅱ			○						
80	小山田南1号橋	（ｵｵﾔﾏﾀﾞﾐﾅﾐｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道天神山線	2011	2.3	1.0	12.0	○					H26.05	Ⅱ	主桁にひびわれが生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
81	橋本丑墓橋	（ﾊｼﾓﾄｳｼﾊｶﾊﾞｼ）	町道千改8号線	1993	5.3	1.0	5.0			○			H29.04	Ⅱ	下部構造に変形・欠損等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
82	青木馬取大橋	（ｱｵｷﾏﾄﾘｵｵﾊｼ）	町道金改13の別線	1967	2.1	1.0	5.6		○				H27.09	Ⅲ		○					R1.10	Ⅱ	下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
83	青木馬取前橋	（ｱｵｷﾏﾄﾘﾏｴﾊﾞｼ）	町道金改11号線	1967	2.1	1.0	3.7		○				H27.07	Ⅲ		○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
84	天神馬取前2号橋	（ﾃﾝｼﾞﾝﾏﾄﾘﾏｴﾊﾞｼﾏﾄﾘﾏｴ2ｺﾞｳｾﾝ）	町道金改8号線	1993	2.2	1.0	5.9		○				H27.07	Ⅱ			○						
85	青木堀新宮前橋	（ｱｵｺﾎﾞﾘｼﾝﾐﾔﾏｴﾊﾞｼ）	町道金改8号線	不明	6.4	1.0	2.7			○			H29.04	Ⅱ	主桁に鉄筋露出等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
86	小沼2号橋	（ｺﾇﾏ2ｺﾞｳﾊｼ）	町道金改55号線	1967	4.4	1.0	3.6			○			H29.04	Ⅱ	主桁に変形・欠損等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
87	小沼1号橋	（ｺﾇﾏ1ｺﾞｳﾊｼ）	町道金改56号線	1967	3.0	1.0	3.2		○				H27.07	Ⅱ			○						
88	大井戸1号橋	（ｵｵｲﾄﾞｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ）	町道上道明神線	不明	2.9	1.0	7.5	○					H26.05	Ⅱ	橋台にひびわれが生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
89	愛宕石橋	（ｱﾀｺﾞｲｼﾊﾞｼ）	町道上道明神線	不明	2.4	1.0	5.5	○					H26.05	Ⅱ	主桁に鉄筋露出が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
90	明神橋	（ﾐｮｳｼﾞﾝﾊﾞｼ）	町道上道明神線	不明	2.0	1.0	6.9	○					H26.05	Ⅱ	地覆に欠損が生じていたので、継続的な観察が必要	○					R1.10	Ⅱ	下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
91	青木休坂木橋	（ｱｵｷﾔｽﾐｻﾞｶﾓｯｷｮｳ）	町道金改48号線	1992	3.1	1.0	3.1		○				H27.07	Ⅱ			○						
92	青木休坂前橋	（ｱｵｷﾔｽﾐｻﾞｶﾏｴﾊﾞｼ）	町道北フケ青木線	1991	4.0	1.0	4.9			○			H29.04	Ⅱ	主桁にひびわれ等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
93	湯の沢橋	（ﾕﾉｻﾜﾊﾞｼ）	町道ドブ線	不明	3.0	1.0	6.5	○					H26.05	Ⅱ	主桁に全体的な変色劣化が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷	○					R1.10	Ⅱ	上部構造・下部構造・その他は、道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
94	青木車堂木橋	（ｱｵｷｸﾙﾏﾄﾞｳﾓｯｷｮｳ）	町道金改50号線	1991	4.8	1.0	2.5			○			H29.04	Ⅱ	主桁に鉄筋露出等が生じていたので、継続的な観察が必要その他は経年による劣化、損傷			○					
95	青木車堂1号橋	（ｱｵｷｸﾙ