

# 大河原町 舗装長寿命化計画[個別施設計画]

## 1級町道金ヶ瀬中央線 外28路線 個別施設計画

### 1. 対象施設

大河原町が管理する道路は、平成29年3月末現在で738路線、総延長約229kmであり、町民の暮らしを支える重要な都市基盤として、維持管理に努めている。その中で舗装長寿命化対象路線延長を165kmとした。

	管理路線数	管理延長(km)	対象路線数	対象延長(km)
1級町道	16	25.3	16	33.9
2級町道	15	14.5	14	9.7
その他町道	707	188.6	479	121.4
合計	738	228.4	509	165.0

### 2. 計画期間

道路施設定期点検(5年に1回)サイクルを準拠し、構造設計・予防保全型の修繕等を考慮し計画期間を設定  
・平成28年度～平成32年度

### 3. 対策の優先順位の考え方

- ・舗装補修の優先順位は、道路環境及び路面性状により、選定する。具体的には道路環境及び路面性状にポイントを付けその合計から優先順位を判断する。
  - ・主要幹線道路などの道路としての重要度
  - ・利用者や第三者への影響度
- 優先順位については、新たな点検結果等や各路線の置かれた環境等を考慮し、必要に応じた見直しを実施する。

### 4. 個別施設の状態等

- ・点検・診断年度:平成27年度
- ・道路環境P+路面性状P:17P以上
- ・補修工法が切削OL・打換・OLで優先度が上位50以内の路線

### 5. 対策内容と実施時期

(対策内容)調査により得られたデータ、交通量区分、舗装構成調査結果、現場状況から、最適な舗装補修工法を決定。  
・各路線に応じて、切削OL・打換・OLに分類

#### (実施時期)

- ・平成30年度～平成33年度
- ※予算状況、その他施設の点検結果により変更する可能性あり。また、社会資本整備事業と一体的に整備するため、社会資本整備事業(防交:舗装補修)が完了した場合は実施時期について見直しを行う。
- ・ライフサイクルコスト比較については、舗装長寿命化計画策定時に比較検討を行い最適な補修工法を検討した。

### 6. 対策費用

- ・計画期間内における必要な対策費用(対策内容毎の対策費用及び総額)の概算を別紙のとおり整理した。

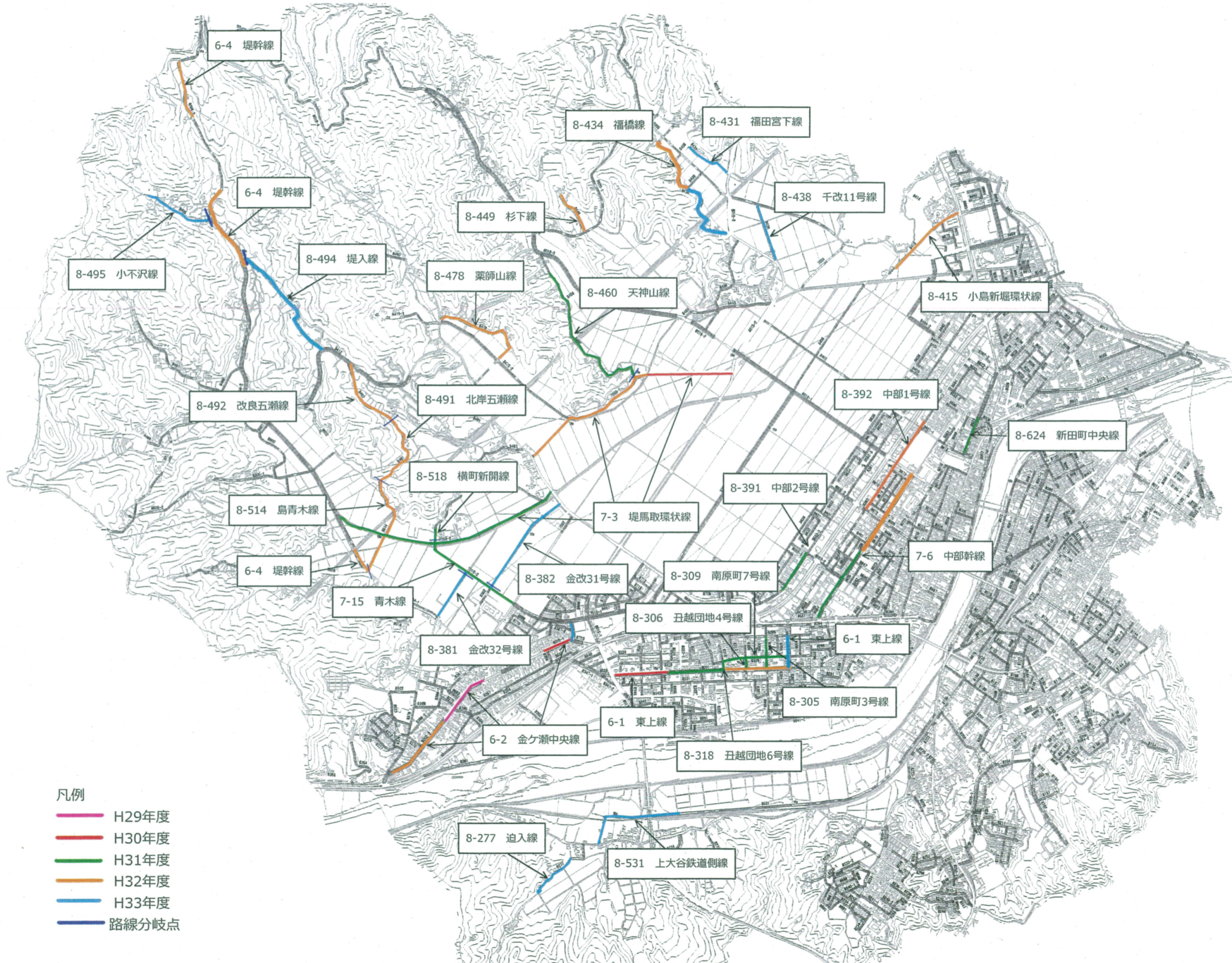
【公共施設等適正管理推進事業債の計画(H30~H33)】

防安交事業

路線名	工法	H29	H30	H31	H32	H33	合計(千円)	備考	年度別施工延長					合計	
									H29	H30	H31	H32	H33		
<b>①交付金事業</b>															
西幹線・上大谷線	路上再生	81,600	26,400	35,000	23,200		166,200	H31実施 西幹線・上大谷線	950m	346m	438m	325m			2,059m
東上線・上大谷側線								H32実施 上大谷線・上大谷側線							
<b>②公共施設適正管理推進事業</b>															
		H29	H30	H31	H32	H33	合計(千円)	工事概要	H29	H30	H31	H32	H33	合計	
金ヶ瀬中央線①②③	切削OL (クワックシート有)	18,346	6,720		21,100	6,600	52,766	L=925m W=6.0m A=5,550㎡ クワックシート(ガラスクワックCG100L使用)	340m	125m		350m	110m	925m	
東上線	切削OL (クワックシート有)		14,464	19,100	19,250	11,950	64,764	L=1,120m W=7.0m A=7,840㎡ クワックシート(ガラスクワックCG100L使用)		267m	340m	333m	180m	1,120m	
堤馬取環状線①②	切削OL (クワックシート有)		22,261	32,000	18,370		72,631	L=2,080m W=5.7m A=11,856㎡ ①-1クワックシート(ガラスクワックCG100L) ①-2、② 切削パ-ハ-レイ		①-1 370m	② 1,100m	①-2 610m		2,080m	
中部幹線	路上再生			27,000	27,000		54,000	L= 940m W=6.0m A=5,640㎡			470m	470m		940m	
新田町中央線	切削OL (クワックシート有)			27,100			27,100	L= 250m W=8.0m A=2,000㎡ ※道路天端高を下げる			250m			250m	
天神山線	打換			19,100			19,100	L= 900m W=4.2m A=3,780㎡			900m			900m	
金改31号線	路上再生					21,200	21,200	L= 470m W=4.5m A=2,115㎡					470m	470m	
金改32号線	路上再生					12,800	12,800	L= 285m W=5.0m A=1,425㎡					285m	285m	
青木線	路上再生			22,000			22,000	L= 490m W=5.0m A=2,450㎡			490m			490m	
横町新開線	路上再生			3,800			3,800	L= 100m W=4.2m A= 420㎡			100m			100m	
福橋線	打換				9,000	9,000	18,000	L= 820m W=4.3m A=3,526㎡				410m	410m	820m	
福田宮下線	OL					3,700	3,700	L= 260m W=4.5m A=1,170㎡					260m	260m	
千改11号線	OL					4,000	4,000	L= 310m W=4.1m A=1,271㎡					310m	310m	
中部2号線	路上再生			6,700			6,700	L= 120m W=5.5m A=660㎡			120m			120m	
中部1号線	路上再生				27,700		27,700	L= 520m W=5.3m A=2,756㎡				520m		520m	
南原町7号線	打換			10,500			10,500	L= 360m W=4.5m A=1,620㎡			360m			360m	
南原町3号線	打換			4,900			4,900	L= 170m W=4.4m A= 748㎡			170m			170m	
丑越団地6号線	打換			1,200			1,200	L= 40m W=4.5m A= 180㎡			40m			40m	
上大谷鉄道側線	OL					4,800	4,800	L=425m W=4.7m A=1,998㎡					425m	425m	
迫入線	OL					6,300	6,300	L=270m W=5.6m A=1,512㎡					270m	270m	
堤入線	OL					10,000	10,000	L=710m W=4.5m A=3,200㎡					710m	710m	
堤幹線①②③	OL				18,000		18,000	L=1,020m W=5.5m A=5,610㎡				1,020m		1,020m	
小不沢線	OL					5,300	5,300	L= 430m W=3.9m A=1,677㎡					430m	430m	
島青木線	OL							L= 890m W=4.0m A=3,560㎡				890m		890m	
改良五瀬線	打換							L= 415m W=4.6m A=1,909㎡				415m		415m	
杉下線	OL				46,000		46,000	L= 240m W=4.1m A=984㎡				240m		240m	
葉師山線	OL							L= 550m W=4.4m A=2,420㎡				550m		550m	
北岸五瀬線	打換							L= 455m W=4.8m A=2,184㎡				455m		455m	
小島新堀環状線	打換							L= 505m W=5.9m A=2,979㎡				505m		505m	
②合計		18,346	43,445	173,400	165,320	95,650	496,161		340m	762m	6,280m	9,178m		16,560m	



# H29~H33 公共施設適正管理推進事業 位置図



凡例

- H29年度
- H30年度
- H31年度
- H32年度
- H33年度
- 路線分岐点

ひび割れ率評価 凡例	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	0% 以上 10%未満
<span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	10% 以上 20%未満
<span style="background-color: #999999; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	20% 以上 30%未満
<span style="background-color: #666666; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	30% 以上 40%未満
<span style="background-color: #333333; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	40% 以上 50%未満
<span style="background-color: #1a1a1a; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	50% 以上 60%未満
<span style="background-color: #000000; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	60% 以上 70%未満
<span style="background-color: #000000; border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span>	70%以上