

新しい地域公共交通導入についての自由意見（特徴的な意見の抜粋）

【問9】. これまでお伺いした「新しい地域公共交通」や大河原町の交通施策について、ご意見・ご要望があればお聞かせ下さい。回答いただいた方以外のご家族の意見でもかまいません。（ご自由にお書きください）

1. 地域公共交通（システム）の導入を望む・・・224名のうち、主な意見		内容
27	高齢化が進んでおり、大変ありがたい地域交通システムと思います。是非実施できるよう強く思います。現在買い物等については自家用車を利用しておりますが、いつ、身体がどうなるかわからない状況であると思います。町民が望んでいる対策と思います。よろしくをお願いします。	1
132	金ヶ瀬地区はバスの便数も少なくなり車での移動が出来ない人は非常に不便です。早く新しい地域公共交通の新設を！	1
196	末広地区 数少ない店舗も閉店となり大変困っております。1週間に1回、娘が仙台から来ていたり、2週間に1回の車販売に頼っております。地域公共交通が充実しておれば人に頼らず医院(かわち)や生協など利用することが出来ます。是非とも運行できますよう心から願っています。85歳(女)	1
197	交通機関の考え方は皆様反対はないと思いますが、1、自分宅まで呼び乗り降りするのは、相当の車両・運行者が必要でないか。2、バスの通る道路は滑走するが、常に巡回している状況とし、降り場所を指名できることは必要。3、乗車は道路どこでもOKとしてほしい。4、料金は出しますが、路線が重なりながら方面を作ることで、ほぼ同一に距離で設定は出来ると思います。5、年齢は待たずに一年ずつとりませんが、出来る事が出来ません。長い期間の検討は意味が無くなります。	1
210	今は、老人介護中なので特に出かける事は難しいのですが、これから先は全般的な買物を夫に頼まず自分で出かけたいたいと思っています。稗田地区側にはショッピングセンターや、年寄りが休みながら買物ができる大きな店は一店もなく、衣類や食べ物をゆっくり選んでランチを頂きながら又は、お茶、コーヒー、アイスクリームを食べながらお友達とおしゃべりを楽しみながら遊べる、買物ができる、ゆっくり休めるそんな大型店がほしいと思っています。小型バスの巡回を低料金でスピーディーに送迎していただきながら、楽しい時間を大河原町民みんなで過ごせたらいいなあと思います。町全体をにぎやかに老若男女仲良く、老人は若者の役に立ち育てながら子供たちを大事に教育し、昔のような“仙南の雄 大河原”に戻しましょう。宜しくお願いします。頑張ってください。期待しています。	1
217	外出に困っている人々のことを考えるのは、前向きな姿勢で大変けっこうです。行政といい「あんしん・安全」の大前提を具現化することに感謝します。ご苦労様の一言です。意見として住民の声を聞くことは大変良いが、①住民エゴに気をつけて下さい。(抱さればおぶさる傾向があります。)受益者負担も考えて欲しいのです。②すでにある交通機関(特にタクシー会社)がマイナスにならないようにして欲しい。③別の見方をすれば、「新しい交通機関」を利用しないもの(例えば自家用車を持っているもの)にも恩恵をうける権利のあることを忘れないでください。	1
432	今、自分で運転できるので「地域公共交通」という事には・・・自分には関係の無いことと思っていました。が、あと何年かで確実に運転が出来なくなるときが来ます。その時を考えると病院まで歩けるだろうか？買い物に行けるかしら？タクシーがある・・・しかし年金生活でタクシー代が払えるだろうか？心配なことがいっぱいです。仙台市に住んでいる姉は市内はバスが無料、タクシーも何社か無料があるという(市内)。無料まではいかなかったも・・・せめて安い金額で利用できる公共交通があれば利用したいと思うのは私以外にもたくさんいるのではないかと思います。	1
489	現在は車を運転するので不自由はしていませんが、後何年出来るか、そうなったら毎日の買い物、特に病院通い等タクシーといっても高いし、JRや公共の交通手段は不便だし時間もかかるのでとても不安である。白石や角田市等は安いバスがあったりその他老人には思いやりのある制度があるようだが大河原はその点大変遅れているように思う。特に私のような独り者には厳しい現実である。安心して住めるような今回のような制度を是非進めて欲しいと思います。	1
747	私は保料に近い末広に住んでおりますが、現在は車の運転をしますが、高齢の為、次の書き換え(2年後)には免許証の返納を考えております。現在でも、保料、末広には買い物をする店はなく、豆腐一丁も買うことが出来ない買い物難民です。このままの状態であれば、現在の地では生活することは不可能なので、2年以内に車が無くても生活で出来る場所、最も便利なのは仙台市です。仙台でも近くにスーパーがあり、病院が近くにあれば現住地を売却して移り住むことを真剣に考えております。このアンケートを提出しても、行政の最も得意としている「前向きに考えさせていただきます。」「検討させていただきます」では遅いと思われるので、直ちに取り組んでいただきたいです。参考までに我が家では、船岡のイオンとフレスコきちを利用しております。	1
807	現在はあまり不便と感じていませんが、もう少しで自動車の運転を止めようかと思っていますので是非実現に期待しています。	1
894	高齢化社会の進展はさらに増大するもので、高齢者の生活には人の集まる場所にいつでも行けることであります。自由に行けるには交通手段が重要です。近隣では岩沼市で市内を市バスが運行し、誰もが不便を感じることはないと思います。町の活性化は勿論のこと、高齢者の老後の楽しみ方、病気をしないためにも、いかに足を確保することが重要かと感じています。大河原町であればバス3台もあれば1時間に1回程度で計画的に運行時刻がつけられるような気がします。町の活性化のためにも、ぜひ推進していただきたい。最後に、高齢者の運転も少なくなり交通事故も減ると思いますよ！	1
900	大河原の独自の新しい地域公共交通施策を希望いたします。それはデマンド交通も良いのですがコミュニケーションが図れないことです。町民バス型であればコミュニケーションが図れるのですが料金をどうするかです。それが解決できれば良いと思います。従ってデマンド型でも町民型でもない新しい大河原独自の交通施策をお願いします。	1
1121	少しずつ社会福祉が広がりつつある大河原町、これが実現したらもう少し、町民同士、地域のコミュニケーションができ、つながりや絆ができてくると思います。	1

2. 地域公共交通システムとしては「デマンド乗合型タクシー」の導入を望む・・・61名中、主な意見		内容
8	少子高齢化社会の時代、町民の足の確保は切実な悩みです。足腰の弱まりと同時に掛けたくても出掛けられない足の確保が急務です。是非気軽に出掛けられない買い物、病院、趣味の参加、茶飲みコミュニティ等利用できる安価な足を提供して下さいをお願いします。多少の費用は止むを得ないです。無料バス券交付等一考下さい。デマンド交通乗り合いタクシー賛成です。	2
35	いつもタクシーを利用していますのでタクシー代の半分位の料金を出してもいいので一日も早く実現出来る様、要望します。岩沼市に行った時、利用しています。	2
158	答えているのは、90代の母をつれて行くときのことです。私も年を取れば年金生活です。料金が安いタクシーですと大変財布にきいてしまいます。料金が安い乗合タクシーになればよいとおもっています。	2
226	近所のひと（高齢者）たちは、主にタクシーを利用している。平日の若い人たちが仕事に行っていて、誰もいない時、買い物・通院などタクシーを利用。バスなど他の人に迷惑がかかるとあせってしまったりすることも心配。タクシーと同じ内容で料金が安いのが一番なのか…。	2
262	日頃から役場の方々には大変お世話になっております。バスでもタクシーでもあれば便利だと思いますが、2ヶ月に1回刈田病院に行っています。白石の町のバスも病院で見る限りカラカラです。時間的に合わないのかな～と思っています。タクシー利用が多いと思います。又、バスのステップが高くて、乗り降りが大変なこともあると思います。又、金ヶ瀬の生協に行くのには前はバスが出ていましたがなくなりましたね。これも問題があったと思います。大きなバスに5・6人きり乗ってませんが、岩沼でも見かけますが乗ってません。たとえ運行しても赤字覚悟ですね。もし、スタートするのでしたら町内のタクシー利用してもらい、料金を町内どこでも500円とか800円とか決めた方が良くもしませんね。今のところ主人は運転しますが、いづれダメになります。その為にもタクシーの事を考えて頂けないでしょうか。末広から金ヶ瀬の梅のもり診療所まで片道1300円。これが500円になったらいいなあ～と思っています。どんどん年金も減ってきます。ますます病気が多くなります。時間に縛られないシルバータクシーですね。よろしくご拝読下さいませ。ありがとうございました。	2
348	デマンド交通、乗合タクシー実現すればとてもすばらしいことと思います。しかし、一人一人が所要する時間がばらばらと思えます。それをどうまとめるかが問題だと思います。	2
415	①町民バス型と②デマンド交通型双方ともに一長一短はあるものの、①は利用率も関係なくガソリンをたれ流して循環しているよりも確実に玄関先から目的地まで運行してくれる②の方が弱い人やお年寄りには有り難い存在となるような気がする。路線バスや電車で数人しか乗っていない今の状況の延長の形であっては進歩しないような気がする！！	2
508	年齢が進むにつれ足が弱くなり歩くのが無理になると定められた場所まで行けなくなると思う。それを考えると家まで迎えに来てほしいと思う。高齢に対して安く利用できるタクシー、町で準備した小型タクシーを安く利用できたらと思う。	2
553	デマンド交通を要望したいのですが病院の場合は（中核）の予約が午前と午後とになっていますので、時間は何時でも予約できるのか、決まった時間に合わせて来てもらうかそれが心配です。それから帰りの心配ですが、それも何時でも迎えに来てもらえるのか。中核は公衆電話がありますので、連絡は出来ますが、たとえば商店に（出かけた場合）電話がない場合は予約もできないので、困ると思うとどうすればいいかわかりません。身体障害者なので携帯を持つことが出来ません。買い物をする場合は、降りた時に何時に来て下さいと予約ができればよいのですが、それが出来なかったときは困ってしまいます。	2
702	宮城生協で前回、定路線乗合型バスを運行していましたが、現在、廃止されているところを見ると、人件費を考察に入れてのものだと思います。よって、デマンド交通（予約）乗合タクシー型が便利かと考えます。	2
828	現在85才1人暮らしです（女性）買い物や通院（中核病院）は全て仙台から息子がきて月1～2回（土日）に買い物してくれている状況です。歩くのも不便で金ヶ瀬2区からCOOP（生協）まで歩けず、また自転車にも乗れず大変不便を感じています。（バスに乗れない状況です。）デマンド交通（予約）乗合タクシー型があれば大変有用で、ぜひ利用したいです。タクシーの乗り降りは可能です。バス停まで歩くのが大変です。ぜひ実現に向けて（早急）に検討、実施よろしくおねがいします。	2
875	町当局にて導入を検討されているという大河原町生活交通に関しては高齢者、特に歩行弱者にとっては大きな朗報であることは間違いないと思います。形態については種々あるなかで町民バス型、デマンド（予約）乗り合いタクシー型が検討されるようですが、高齢者、特に弱者の高齢者にとっては自宅から目的地まで送迎していただけるデマンド（予約）乗り合いタクシー型が最もふさわしい形態と思料されるので私はこの形態を導入されるよう望むものです。ただし住路についてはそれぞれ異なる利用目的をもって複数人の利用者が同乗することとなるだろうが帰路はどうなるのか、住路の同乗者と一緒だと利用目的がそれぞれ異なり終了時間も異なる事を考えるとなかなか難しい、慎重な検討を要すと思料される。	2

3. 地域公共交通システムとしては「町民バス（巡回バス）」の導入を望む・・・44名のうち、主な意見		内容
3	今はまだ徒歩やタクシー等利用し運動も兼ねていますが、高齢になればタクシー代も大変になるので、町内、病院やスーパー施設等、循環する集合バスの様なものがあれば運転しなくて、いつも足がなく困っている者は助かると思いますが、きっと採算とれないのではないかと思います。	3
34	町民バスの方が利用しやすいので利用したいと思う。乗合タクシーは不便に感じる。	3
80	高齢者が多く、若い方々が都市に集まり、日常生活が大変です。有料でも定時刻どうり、マイクロバスがあれば助かります。始まりに至り、長く交通してください。	3
198	1、私たちが住む上谷地区は町中心部から約3,000mに位置しております。買物といえば、約2,000m離れた農協スーパー1箇所あるのみで非常に不便地帯です。特に高齢者にとっては買物をしたいと思う時は近所の家から車に同乗させていただいておるのが実情です。 2、通院に際してはほとんどタクシーを利用させていただいており、金額もかさみ生活費が圧迫させております。以上のような視点からぜひ町民バス運行をお願いいたします。高齢者ですが、町内水戸眼科医院では送迎車を用意し患者さんの負担軽減を実施しております。私も2～3回お世話になり大変感謝はしております。	3
234	地区ごとに朝1回昼1回、3時ごろ一回程度の路線バスを利用する事が出来たら良いと思う。他町村ではすでに実行しています。我大河原町は全くすでにおいて遅すぎる。もっと他の町をよく調査すべき。勉強すること。また職員が多すぎる。本当に利用する所は明るく感じが良い所が、他の方は髪毛の手直しやイスに背もたれしている状態が多く見えます。町長さんどう思われますか？(職員の教育を)	3
335	上谷1区に住んでおります。現在交通手段は自転車のみとなっています。町民バスが走れば、便利であろうと大変うれしく思います。生協やケーヨーデーツ方面へはよくいきます。	3
344	路線バスがせめて30分に1本、または、15分おきにあれば助かります。特に大河原駅までは。	3
398	町民バスについて思うことは町民バスはいい事と思います。まず、できることなら区内に2～3箇所位のバス停をつくり、そこへ歩いていく人、その間区民に会えば挨拶も出来るし、日常の会話も出来ます。そうすると事により、もしもの場合、だれだれさんとフリー会話して来たばかりとお互いの無事を確かめ合うことが出来ます。また、停留所にいる時も同じだと思います。利用するようになれば一番は、町内の病院などの通院。二番目は、日常の買い物。三番には趣味の活動となると思います。でも、自分が考えるにはJRの時刻表にあわせた時間の設定が良いと思います。デマンド型は自分としては、あまり思わしくない。なぜなら、乗り合わせた場合つまらない会話になり、人の家などに入り込むような人も近くにいるようだし、それであちこちに言いふらす事になったら困り事になり、せっかくの町民バスも何も良いことにはならないと思います。いずれにしる利用者は年金暮らしなので、利用者は割安にして欲しいです。いずれにしる民間のタクシー会社とうまくいくようにして欲しいとおもいます。現在は、77才今は自分で車を運転しますが、いずれ近く利用します。	3
621	町民バスは賛成しますが、電話等で予約して運行するのは反対、理由として特定の人の為の運行になる。他の市町村の意見を参考として欲しい（利用者が少ない）等。	3
993	名取市や岩沼市のような町民バスが良いと思います。岩沼市では巡回する路線が決まっています所々に停留所があるみたいです。聞くところによれば路線途中で手をあげれば乗車されるようです。我々80才を過ぎた老人は歩行が困難なのでよろしくお願いします。	3
994	以前住んでいました愛知県では市内2時間位かけて住宅街をまわる路線バスがありました。駅、商店街、病院、公共施設など巡回し、それに乗ると用事を済ませることが出来、便利でした。	3

4. 地域公共交通システムの導入は必要ない・・・37名のうち、主な意見		内容
24	大河原町の面積(およそ2.5km ² とせまい)。人口の高齢化率から考察すれば地域公共交通システムは今のところ必要ないと思う。しかし現実、商店街は1日はさびれ、国道沿いに大きな店があるし、中核病院、えづこも町はずれでやや不便を感じている人も高齢者にはいることは確かである。訴えている人たちはわがままな感じもするが、よってこのシステムを町内にと考えればデマンド交通(予約)乗り合いタクシー型になるでしょうか。計画・実験については検討することはやぶさかではないか。時期尚早と思う。	4
70	大河原町は、他市町と比べて、地域も狭いので地域公共交通システムのようなものは、必要ないと思います。今、既存のタクシーや交通機関を利用したほうが、全てにおいて効率が良いとおもいます。	4
97	駅前に居住があるのであまり不便を感じない。地域公共交通といっても白石、角田と大河原はあまりこのような不便さは少ないとおもいます。使用料経費の面で利用者も少ないと思うので、考えればどうかと思い、私は移動手段で家族の手でなんとかなるので不便さはない。	4
141	「定時・定路線乗合型」(名取・岩沼)のメリット、デメリットを分析して当町のニーズに合致するものかどうか判断していただきたい。角田市型へのデマンドは個人の必要に応じて自由に利用している現在のシステムとどこが違うのか、経済的な割安制度でもあるのか分かりません。どちらにせよ、町民のどれくらいの人が本当に利用するのかそこが分からないと、制度はスタートしたものの初めのうちだけ利用したが間もなく開店休業などとならないように、しっかり見極めてください。※救急車をタクシー代わりに活用しようとしている人がいる時代ですから。	4
211	今でもそうですが何か始めるときには、必ず町の財政負担が伴います。そんな余裕があるのでしょうか。すべてであれば便利です。しかし、民間に見習うのであれば我慢も必要。行政サービスの原点に戻って欲しいそれとあまりにも税の使い道に鈍感すぎます。	4
270	大河原町はコンパクトタウンであり、タクシーも十分にあるので「新しい地域公共交通」のニーズは少ないと思います。歩行困難な高齢者は、タクシー代が大変なので町が「新しい地域公共交通」の事業主体になるのではなく、タクシー利用に際しての助成があると良いと思います。デマンドタクシー型は町内のタクシー会社と競合すること及び、町が事業主体となると維持運営費に多額の費用を要すること。更には、予約申し込みが集中した場合、十分に対応できない恐れがあることから、「新しい地域公共交通」の形態をしては望ましいが問題が多いと思います。このことから、前記したように、例えば一定の条件を備えた高齢者はデマンドタクシーで想定したタクシー料金を定額制とし、実際のタクシー代との差額を町が(本人に)助成、又は(事業者に)補助する形が良いと思います。町の将来のお荷物になりかねない(一度スタートするとなかなかやめられない)ことから、町が事業主体となるのは避けた方が良い、町民バス型もデマンドタクシー型もやらない方が良いと思います。	4
588	家族の意見としてですが、現在は自家用車で用を済ませて居りますので不便は感じてません。将来運転不可能になったらと考えますとやはり安くて便利な車を利用したいと思います。只そのために町の経済的にマイナスではやらない方が良いと思います。何事も町民負担になっては幸せを感じません。良いご配慮を願います。どんな結果になるのか、様子を見てから又意見が見えてくると思います。	4
709	①新しい地域公共交通を本当に利用する人がいるのか疑問です。②現在あるバス路線やタクシー・ハイヤー等への補助券で十分だと思います。	4
754	要望があって新しい交通施策を検討しているようですが、私は実際には利用する客は少ないと思います。なぜなら時間帯、便数等で合わないと思うのです。赤字となり、それをだらだら続けることだけはやめて欲しいと思います。一定期間試行しそれに基づいて日常的に実施するか、中止にするか、そこは遠慮することなく、はっきりと決めて欲しいのです。一部の人が人気取りで実施を要望している。そんな風にしか見えません。それよりも75才以上1人暮らしの方に月2~3回の料金限定のタクシー券など配布したらいかがですか。使用期限を設ければ悪用されないと思います。人もいない、金も無い、そんなところでバスは不用です。地域で助けあい、進めたりする制度も検討下さい。	4
5. 地域公共交通システムに関連しないその他の意見・・・主な意見(他に分類した意見からの抜粋も含みます。)		内容
	<ul style="list-style-type: none"> ・買物代行とか外出つきそいとか“小さなボランティア”をしたいと思っている方も多いはず。必要な人数をボランティアの種類など、お知らせ版のコーナーを決めておいて常に知らせ呼びかけるシステムができればいいなあと思います。ご近所で助け合っ てはいきませんが、頼める人のいない人に窓口を作ってあげるのを町の力でできればうれしいです。 ・町、バス会社、タクシー会社、利用する町民4者が納得する方式を考えるべきではないでしょうか。 ・旧市街地の道幅の狭さが気になります。駅の東西を車で通行できる主体交差があればとおもいます。 ・町中心の店がシッター通りで交通が便利でも足が遠のくと思います。 ・大河原町は仙南地域の交通の中心なので、昔のように角田や、遠刈田・青根行きや、岩沼や仙南方面のバスを出して頂きたいと思えます。 ・安全に自転車ではしれるように自転車専用の道路を作るようにした方が将来に向かっての投資としても有効ではないでしょうか。また、自転車のマナーについても良いとは思えません。小学校等で自転車の講習等を行って、独自の自転車免許を一定レベルの人に与え等、必要ではないでしょうか。 ・町内の歩道について、広い歩道は自転車で通行するのにとてもいいのですが、段差がありすぎて、交差点と交差点の間も短く、とても歩行しづらい。危険だな～と思いつつも車道に出てしまう。何とか段差のない様にして欲しいと思います。 ・町長さんの超多忙を百も承知の上でのお願いです。どうか機会を見て、町長さん自身が、町内(或は、他の近隣町村にも声をかけて)の子供の結婚を望んでいる親御さんに声をかけ、町長さんが仲人役となって、集団見合いの音頭をとって頂けないかと思った次第です。 	5

新しい地域公共交通導入についての自由意見

1	地域公共交通を望む	224	54.2%
2	デマンド乗合型タクシーを望む	61	14.8%
3	町民バス(巡回バス)を望む	44	10.7%
4	地域公共交通を望まない	37	9.0%
5	その他	47	11.4%
	合計	413	100.0%



