

●運行時間別乗車定員一覧

運行時間	運行台数	1号車仙南ワゴン(9人)		2号車中央ワゴン(9人)		3号車中央小型(4人)		4号車中央電気(3人)	
		乗車定員	乗車可能人数	乗車定員	乗車可能人数	乗車定員	乗車可能人数	乗車定員	乗車可能人数
8:30		9	3	9	3	4	3	3	3
9:00	4	9	3	9	3	4	3	3	3
9:30	4	9	3	9	3	4	3	3	3
10:00	4	9	3	9	3	4	3	3	3
10:30	4	9	3	9	3	4	3	3	3
11:00	4	9	3	9	3	4	3	3	3
11:30	4	9	3	9	3	4	3	3	3
12:00	3	9	3	9	3			3	3
12:30	2			9	3			3	3
13:00	2	9	3			4	3		
13:30	2	9	3			4	3		
14:00	3	9	3	9	3	4	3		
14:30	3	9	3	9	3	4	3		
15:00	3	9	3	9	3	4	3		
15:30	3	9	3	9	3	4	3		
16:00	3	9	3	9	3	4	3		
16:30	3	9	3	9	3	4	3		
		144	48	135	45	60	45	27	27

※乗車可能人数=30分運行間隔で乗車可能と想定される人数

●乗車可能人数より算出される年間最大収入

乗車定員 (すべて乗車定員で運行した場合の一日の人数)	366 人/日
実質最大乗車可能人数 (30分の運行間隔で乗車可能と想定した一日の人数)	165 人/日
月最大乗車可能人数 (30分の運行間隔で乗車可能と想定した一月の人数)	3,300 人/月
年間最大乗車可能人数 (30分の運行間隔で乗車可能と想定した一年の人数)	39,600 人/年

年間最大収入額 $39,600人 \times 300円 = 11,880,000円 \times 77\% = 9,147,600円$
(回数券利用割合77%)

●平成27年度の利用者区分別収入(回数券利用なしの場合)

券種	利用人数	運賃収入
大人(300円)	11,367	3,410,100
小・中学生(100円)	177	17,700
未就学児(0円)	407	0
障がい者(100円)	5,015	501,500
合計	16,966	3,929,300

●平成27年度回数券利用による割引金額

$3,641,200円(平成27年度運行収入) - 3,929,300円 = \Delta 288,100円$

●利用者全員が300円で乗車した場合の運行収入額

平成27年度利用人数 $16,966人 \times 300円 = 5,089,800円$