

## デマンド型交通の分類

1. 運行方式（定路線⇔自由型路線）
2. 運行ダイヤ（固定型ダイヤ⇔非固定型ダイヤ）
3. 発着地自由度固定（固定型⇔非固定型）
4. 車両（バス・ジャンボタクシー・セダン型）
5. 予約（当日リアルタイム・30分前・1時間前・前日）
6. 登録（事前登録の有・無）

## 大河原町のデマンドタクシーは

1. 公共交通空白地域への導入
2. 運行経路はドアツードア
3. 固定ダイヤだが、30分間隔
4. ジャンボタクシーも使用
5. 予約は30分前まで

## なぜ、不満の声があがるのか

1. 予約が取れない。（直前に連絡・午後の予約が取れない）
2. サービスへの不満（運転手・予約時・座席・自動車）
3. 数の増便要望
4. 土・日運行要望
5. ヒッチハイクのように乗りたい

## 結 果（大河原町のデマンドタクシーについて）

1. 自由度・満足度が高い方式を採用。
2. 路線バス廃止の代替えではなく、公共交通空白地帯への導入。（交通事業者との棲み分けが必要）
3. 乗車率の低さから乗合になっていない。
4. 便利さゆえ従来のタクシーとデマンドタクシーの違いを感じにくい。
5. 未就学児の登録の必要性。
6. デマンドタクシー利用ルールの形骸化